

Klassik **Auto Bild**

JAPAN KOMMT!

Unterwegs in der Toyota Celica



Auslandspreise:
A 6,60 € • B 6,90 € • CH 10,00 CHF
CZ 245,00 CZK • E 7,50 € • GR 7,50 €
I 7,50 € • L 6,90 € • NL 6,90 €
SLO 7,50 €



BMW 328i Coupé

BMW 325iX Touring



BMW 323i

50 JAHRE **BMW 3er**



BMW 335i

BMW 330Ci Cabrio

Fünf Generationen im Check + Kaufberatung

Klassiker von morgen Alfa 156 und 166 im Test



Defekte Schlösser

Zu Besuch beim Schlüsselpapst



Autoliebe XXL

Willi will's wissen und verkauft seine Schätze



GEFAHREN: FÜNF LUXUSLIMOUSINEN DER 1930ER-JAHRE

Die Zeit des Aufbruchs



Maybach SW 38

Mercedes 320n

Horch 830 BL

Opel Admiral

Tatra T87





Es ist nicht nur ein **Bike** ...

... es ist dein Synonym für **Freiheit.**

LIEBHABERFAHRZEUGE RICHTIG VERSICHERN.

Passgenaue Versicherungslösungen für Oldtimer, Youngtimer, Newtimer und Premiumfahrzeuge.

Sicher. Flexibel. Persönlich.

www.herzenssache.eu

Alles anders oder doch Status quo?

LIEBE LESER, ich möchte es ganz offen sagen: Sie haben uns verwirrt! Während der drei Tage auf der Bremen Classic Motorshow – Sie sind gedanklich wahrscheinlich schon deutlich weiter, aber wir haben in der Heftproduktion einen großen Vorlauf – waren wir von der Redaktion gründlich durch den Wind. Ein Leser wünscht sich mehr altes Blech im Heft, der nächste mehr neues. Nach-

dem mir jemand versicherte, dass er das Magazin nur kaufe, weil wir keine Motorräder zeigen, kommt der nächste und wünscht sich, Sie ahnen es, Motorräder! So viel zu unserem monatlichen Dilemma, was den Themenmix im Heft angeht.

Doch Sie haben uns auch richtig viel gelobt. Dafür sind wir Ihnen dankbar und nehmen es demütig als Herausforderung, Ihre Erwartungen auch in Zukunft voll zu erfüllen. Viel Begeisterung gab es für die 1000-Euro-Challenge. Oft mit dem Nachsatz: „Ich freu mich schon auf das Nachfolgeformat!“ Ups, hatten wir davon jemals gesprochen? Doch Sie haben recht, und es wird eine Fortsetzung mit anderen Fahrzeugen, anderem Thema und neuen Bedingungen geben. Haben Sie noch ein paar Hefte Geduld, es lohnt sich!

Auch mit dieser Ausgabe bieten wir Ihnen wieder ein fettes Themenpaket. Über allem strahlt der ewig junge BMW 3er. Obwohl er gar nicht mehr so taufersch ist, feiern wir ausgiebig seinen 50. Geburtstag. Die bayerische Mittelklasse, die seit Generationen das Zugpferd der Münchener ist, hat die große Bühne mehr als verdient.

Sollten am Ende noch Wünsche offen sein: Schreiben Sie uns! Nur Motorräder bleiben vorerst draußen.



Malte Büttner
Chefredakteur



RÄTSEL DES MONATS

1962 zerstörte ein Feuer das Werk der Bocar-Manufaktur in Denver. Zuvor entstanden dort Rennwagen, 1959 etwa dieser **Bocar Stiletto**, welcher der einzige mit Kompressor-Aufladung gewesen sein soll. Mit rund 900 Kilogramm Gewicht und 4,6-Liter-Corvette-Motor ging er unter anderem 1960 bei den Daytona Speedweeks und am Pikes Peak an den Start. Für die Viertelmeile stehen 11,81 Sekunden in den Büchern.

KENNEN
Sie den?



MÜNZE DES MONATS

Die Göttin wird 70. Aus diesem Anlass geben DS Automobiles und Monnaie de Paris eine auf 5000 Stück limitierte 10-Euro-Gedenkmünze heraus. Abgebildet sind eine 1966er DS 19 und eine DS 23 von 1975. Goldstreifen stehen für den Lichtkegel der mitlenkenden Scheinwerfer. Erhältlich ist sie für 15 Euro.



PROMI DES MONATS

Macho, Macho muas ma sein, sang Rainhard Fendrich (70) in seinem Hit von 1988. Privat fuhr der Österreicher ein aus Florida importiertes Cadillac De Ville Cabrio von 1964. Das hat längst den Besitzer gewechselt und steht jetzt über willhaben.at in St. Pölten zum Verkauf. Verhandlungsbasis: 34.999 Euro.



HINDERNIS DES MONATS

Auf der Fahrt zu einem Scheunenbrand stoppte dieser 911 Targa die ausgerückte Feuerwehr. Er stand mitten auf der B 65n bei Gangelt (NRW), unbeleuchtet und mit geöffneter Tür. Nach Absichern dieser Gefahrenstelle ging es weiter zum eigentlichen Einsatzort. Die herbeigerufene Polizei stellte schnell fest: Das in Krefeld zugelassene Fahrzeug war kurz zuvor geklaut worden – und nun herrenlos. Die Polizei Krefeld ermittelt den genauen Hergang.



FOTOS: AUTO BILD SYNDICATION; GETTY IMAGES; HERSTELLER



42

Kiichirō Toyoda und der Aufstieg der Toyota Motor Corporation zum größten Autohersteller der Welt



124

Chefredakteur Malte Büttner im Mercedes O 319 D - eine Fahrt, die Erinnerungen weckt und nachhaltig entschleunigt

FOTOS: SVEN KRIEGER, CHRISTIAN BITTMANN

AUTOS

- 10 50 Jahre flotter Dreier**
Mit dem E21 setzte BMW neue Maßstäbe in der sportlichen Mittelklasse. Fünf Generationen 3er-BMW mit Reihen-sechszylinder im Überblick
- 30 Oldies von morgen**
Alfa Romeo 156 und 166 - Future Classics aus Italien
- 50 Rassige Reisschüssel**
Toyotas Celica sieht verdammt gut aus. Und sie ist ziemlich schnell. Ein Fahrbericht
- 62 Der Redaktions-Dauerstest von AUTO BILD KLASSIK**
Mercedes 300 GD und Citroën AX auf der Messe, DAF 55 Coupé in der Werkstatt, neues

Regelventil für den Mercedes 560 SEC, neuer Spiegel für den Saab 9-3

- 124 Autos, die wir schon immer mal fahren wollten**
... aber niemals besitzen: Ein lahmer, aber liebenswerter Mercedes O 319 D Fensterbus
- 152 Oberklasse-Opas**
Luxuskarossen der 30er-Jahre von Mercedes, Maybach, Horch, Opel und Tatra

MENSCHEN

- 42 Nichts war unmöglich**
Das bewegte Leben des Toyota-Gründers Kiichirō Toyoda
- 60 Beziehungskiste**
Uta Simon und ihr Robur Bus

AUTOS IM HEFT

- 30 Alfa Romeo 156 Sportwagon
- 30 Alfa Romeo 166
- 71 Alpine A106
- 71 Alpine A110
- 68 Alpine V6 Turbo Le Mans
- 76 Audi Coupé 2.3E
- 76 BMW 316i Coupé
- 88 BMW 318i Topcabriolet
- 10 BMW 323i
- 10 BMW 325iX Touring
- 10 BMW 328i Coupé
- 10 BMW 330Ci Cabrio
- 10 BMW 335i
- 64 Citroën AX
- 63 DAF 55 Coupé
- 77 Ford Capri II 2.3
- 92 Ford Customline Coupé
- 112 Glas 1700
- 112 Glas 1700 GT Cabrio
- 112 Glas 1700 GT Coupé
- 112 Glas 2600 V8
- 112 Glas S 1204 Cabrio
- 112 Glas S 1204 Coupé
- 152 Horch 830 BL
- 152 Maybach SW 38
- 77 Mercedes 280 CE (C 123)
- 77 Mercedes 300 CE (C 124)
- 62 Mercedes 300 GD
- 152 Mercedes 320n Cabriolet A
- 64 Mercedes 560 SEC (C 126)
- 124 Mercedes O 319 D
- 100 MG RV8
- 152 Opel Admiral Cabriolet
- 77 Opel Manta A
- 77 Opel Manta B GT/E
- 77 Porsche 944
- 74 Renault Estafette
- 70 Renault Floride
- 60 Robur Bus
- 66 Saab 9-3
- 6 Studebaker President
- 152 Tatra T87
- 44 Toyota A1
- 44 Toyota AA
- 50 Toyota Celica
- 46 Toyota SA
- 77 VW Corrado G60
- 77 VW Scirocco 2
- 104 Volvo 240



150 Eine Ford 17M Badewanne als Traum- und Tretauto für Kinder



62 Messe und mehr - was die Redakteure mit ihren Autos erlebt haben



50 Toyotas erste Celica - schon lange ein heiß begehrtter Klassiker

68 Monsieur Alpine

Auto-Biografie über den ehemaligen Renault-Händler Heinz Christian Kleinemeier, der Zubehör für Alpine und heiße Renault entwickelte

130 Autoliebe XXL

Besuch bei Willi Hiegemann und seinen 85 Klassikern

MÄRKTE

76 Marktanalyse

Zehn deutsche Coupés - sind sie auch preislich gut in Form?

78 3000 Old- und Youngtimerpreise

Alle Gewinner und Verlierer in der großen Übersicht

AUTO BILD KLASSIK
als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch – für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉ AUTO BILD KLASSIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach

✉ redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

✉ AUTO BILD KLASSIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin

✉ abo@autobildklassik.de

☎ 08 00-124 56 11*
(Mo.-Sa., 7-19 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

✉ [www.autobild.de/
klassik/aboservice](http://www.autobild.de/klassik/aboservice)

* kostenfrei

112

So schön, so bunt, so
interessant. Teil zwei
unserer Glas-Trilogie

SERVICE

- 56 Schrauber von morgen**
Nachwuchsprojekte von
Schulen, Messen und Vereinen
- 106 Schluss mit
Schlüsselstress**
Experte Guido Wolf hat
auf jede Schlüsselfrage eine
passende Antwort
- 121 Abo-Angebot**
- 138 Termine**
- 140 Modellautos**
- 144 Bücher**
- 174 Vorschau/Impressum**

FAHRKULTUR

- 6 Zeit im Bild**
Fesch mit Fisch – ein Stude-
baker mit echten Flossen
- 8 Leserbriefe**
- 40 Ja bitte/Nein danke**
Werden Future Classics
wirklich mal Klassiker?
- 58 Rallye-Nachwuchs
gesucht**
AUTO BILD KLASSIK und die
Vogtmann Gruppe verlosen
fünf Startplätze bei der
Hamburg-Berlin-Klassik

112 Alt-Glas aus Dingolfing

Im zweiten von drei Teilen
unserer Glas-Story geht es
um die bemerkenswerten
Dingolfinger Autos, die nach
dem Goggomobil und vor dem
Einstieg von BMW entstanden

148 Knuts Knobelkiste

Wie immer lustig und lehrreich

150 Das Ding des Monats

Kleiner Wannepropfen –
eine Ford 17M Badewanne als
Tretauto



ZU VERKAUFEN
Ford Customline Coupe
S. 92

TÜVNORD

TÜV NORD CERT GmbH

**Klimaneutrales
Produkt**

Zertifizierung gem.
TN-Standard TN-CC 020

tuev-nord.de

Mehr Informa-
tionen unter
www.autobild.de/
klimaschutz

DER ERSTE STUDEBAKER MIT FLOSSEN

Anfang der 30er-Jahre in einer Hafenstadt in Übersee: Am Straßenrand steht ein Studebaker President Brougham mit einem außergewöhnlichen tierischen Mitfahrer. Gemeint ist jetzt nicht der gläserne Falke auf dem Kühler. Vielmehr hat der Besitzer des Studebaker seinem Wagen lange vor der Heckflossen-Ära in den 50er-Jahren ein paar Flossen verpasst – in Form eines frisch gefangenen Riesenzackenbarschs an der Fahrzeugfront. Damit macht er aus der Not eine Tugend, denn sein Wagen verfügt weder über einen geeigneten Kofferraum noch über eine Heckklappe oder eine umklappbare Rückbank. So bleiben für sperrige Güter nur die Trittbretter oder der Bereich zwischen Kühler und Stoßstange. Studebaker gehört in den 30er-Jahren trotz einiger Turbulenzen zu den großen US-Herstellern von Luxuskarossen. In Deutschland gehen in diesem Segment damals vor allem Mercedes, Maybach, Horch und Opel auf Kundenfänger. Wie angenehm sich die Vorkriegs-Luxusautos dieser Hersteller und dazu noch ein Tatra T87 fahren, lesen Sie ab Seite 152.

FOTOS: MAURITIUS IMAGES

