

# CARAVANING

9/2024 September

Deutschland € 4,20

Europas großes Camping-Magazin

Österreich € 4,80, Schweiz CHF 6,70, BeNeLux € 5,00, Italien € 5,90, Spanien € 5,90

## MESSE-KATALOG

### Alle wichtigen Neuheiten 2025

- + Neues Zubehör für die kommende Saison
- + Alles Wissenswerte zum Caravan Salon
- + Clever kaufen auf der Messe - Tipps & Tricks

TEST

## T@b 400



Dauer-Renner: 17 Jahre lang gereift oder gealtert?

SCHON GETESTET

## Fendt Diamant

Luxus-Reisecaravan 560 DW mit Warmwasserheizung & Dusche



ENDLICH ORDNUNG: Praktische Boxen, Haken und Organizer



HARZ: So vielseitig ist Camping-Urlaub mitten in Deutschland



Richtig versichert im Ausland

KRANK IM URLAUB? Was Sie haben und beachten müssen

# FÜR ALLE, DIE DAS MITEINANDER LIEBEN.

30.08. – 08.09.2024



**Erleben Sie mit Ihrem Freizeitfahrzeug Traumtouren für die ganze Familie.** Auf dem CARAVAN SALON finden Sie hierfür die weltweit größte Auswahl an Caravans und Reisemobilen an einem Ort! Entdecken Sie das neueste Zubehör und spannende Urlaubsziele für Groß und Klein.



Weitere Infos

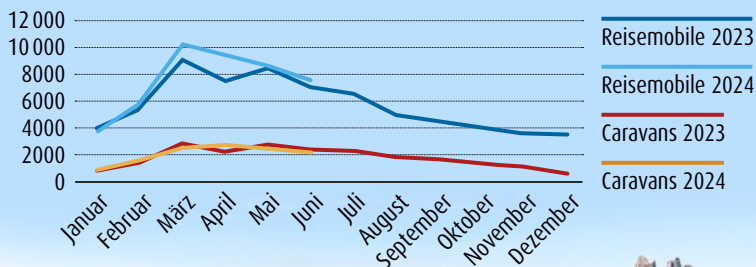
Ideeller Träger

  
**CIVD**  
Caravanning Industrie  
Verband e.V.

  
Messe  
Düsseldorf



## Neuzulassung von Reisemobilen und Caravans



## Neue Ware trotz Druck am Markt

**Liebe Leserinnen und Leser,** für das erste Halbjahr zieht der Herstellerverband CIVD eine positive Bilanz, weil 45 344 neu zugelassene Reisemobile ein Plus von 9,3 Prozent bedeuten. Unterdessen sinken die Caravan-Zulassungen um zwei Prozent auf 12 549. Die Gründe, warum der Wohnwagen unter Druck steht, sind zu vielfältig, um sie hier auszubreiten. Doch werden erste Folgen sichtbar: La Mancelle aus Frankreich macht dicht. Dethleffs streicht den Aero und etliche Grundrisse, Eriba den Touring 820. Hobby hält seine Salon-Neuheit unter Verschluss, um Zeit für den Abverkauf von Bestandsfahrzeugen zu gewinnen. Unterdessen senkt die Knaus Tabbert AG die Gewinnprognosen, weil die Händler beim Abverkauf der Lagerware unterstützt werden müssen. Umso erfreulicher ist, dass es zum Modelljahr 2025 etliche Neuheiten gibt, die wir ab Seite 12 für Sie gesammelt haben. Und es kündigt sich schon an, dass auf dem Caravan Salon weitere, teils überraschende neue Caravanmodelle zu sehen sein werden. Wir halten dem Wohnwagen die Treue und begleiten den Markt weiter kritisch. Schön, dass Sie diesen kritischen Blick schätzen und CARAVANING lesen.



**Ingo Wagner**  
Chefredakteur

Mit sommerlichen Grüßen,

Ihr

*Ingo Wagner*

**So erreichen Sie uns:** Redaktion CARAVANING, 70162 Stuttgart, E-Mail: kontakt@caravaning.de. Wir speichern und verarbeiten Ihre E-Mail-Adresse und Ihren Namen zusammen mit Ihrer Einsendung zur Bearbeitung und Veröffentlichung in unserem Heft und auf unserer Internetseite (Art. 6 I lit. f DSGVO). Die Veröffentlichung Ihrer Einsendung erfolgt unter Angabe Ihres Namens und eines Hinweises, auf welchem Kommunikationsweg angefragt wurde. Wenn Sie keine Nennung Ihres Namens wünschen, teilen Sie uns dies bitte bei Einreichen Ihrer Einsendung mit. Sie können der Speicherung und Veröffentlichung Ihres Namens jederzeit für die Zukunft widersprechen.

### Aktuelles

#### 4 Nachrichten & Messe-Service

Aktuelles und alles Wichtigste zum Caravan Salon.

### Caravan

#### 12 Messe-Neuheiten

Alle Premieren des Modelljahres 2025 von Adria bis Weinsberg.

#### 26 Test T@B 400 Metropolis

Der stylische Teardrop-Caravan für zwei bietet trotz kompakter Abmessungen ein Bad und üppige Zuladungsreserven.

#### 30 Test Fendt Diamant 560 DW

Der Ganzjahres-Caravan rollt mit aufgefrischter Optik, umfangreicher Ausstattung und sorgfältiger Verarbeitung zum Test.

### Zugwagen

#### 36 Honda CR-V e:PHEV

Geräumig und gut ausgestattet: eine Empfehlung als Zugwagen?

### Zubehör

#### 44 TV-Geräte

Acht 24-Zoll-Campingfernseher im großen Praxis-Check.

#### 50 Messe-Zubehör

CARAVANING hat die besten Tools vorab gesichtet.

#### 52 Zubehör ausprobiert

Akku-Lampe, portable Sat-Antenne, Juckstopp und mehr.

### Ratgeber und Service

#### 38 Stauräume besser nutzen

Mit wenigem Zubehör und einigen Kniffen hat das Chaos in Schränken & Co. im Caravan ein Ende.

#### 56 Günstig oder teuer?

Zwei nahezu baugleiche Campingstühle im Direktvergleich.

#### 58 Kauf auf Messen

Auf Messen locken Rabatte und Schnäppchen. CARAVANING gibt Tipps, wie der Messekauf gelingt und worauf es zu achten gilt.

#### 62 Technik-Wissen

Die Außenhaut von Caravans besteht entweder aus Alu- oder GfK-Sandwich. Alle Vor- und Nachteile beider Konstruktionen.

#### 66 Versicherungsschutz auf Reisen

Damit der Urlaub sorgenfrei verläuft, empfiehlt sich eine Auslandsreise-Krankenversicherung.

#### 72 Freies Stehen in Europa

Große Übersicht, was im europäischen Ausland erlaubt ist.

#### 76 Campingküche

Einfache und leckere Tortilla alla Urlaub zum Nachkochen.

### Reise

#### 80 Märchenland Harz

Hübsche Fachwerkstädte und abwechslungsreiche Landschaften prägen die Region in der Mitte Deutschlands.

#### 88 Südfrankreich

Unberührte Natur und mittelalterliche Ortschaften sind die Wahrzeichen der Region Katharerland im Süden der Grande Nation.

#### 92 Nordirland

Drei vortreffliche Gründe für einen Besuch der britischen Insel.

#### 98 Das besondere Ziel: Xanten

Warum Xanten am Niederrhein eine Reise wert ist.

#### 100 Campingplatz des Monats

Camping De Paal in Noord-Brabant ist auf Familien eingestellt.

#### 102 Camping-Bestenliste

Die bestbewerteten Campingplätze in Österreich.

#### 104 Reise-Tipps

Empfehlungen für Deutschland, Österreich und Frankreich.

#### 109 Campingplatz-Archiv

12 Plätze in Fünen (Dänemark) zum Ausschneiden und Sammeln.

Markt	<b>77</b>	Leserbriefe/Impressum	<b>113</b>
Campingplätze	<b>106</b>	Vorschau	<b>114</b>

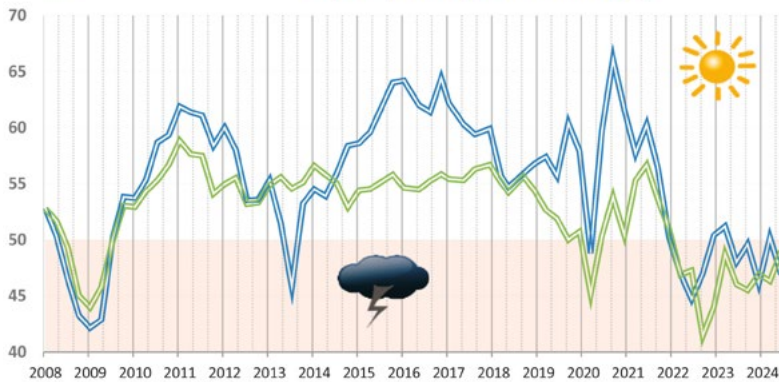
**ROTE** Seitenzahl = Titelthema; Titelfoto: Andreas Becker

## Stimmung im wolkigen Bereich



**Cara-Consult, eine Unternehmensberatung, befragt regelmäßig Caravaning-Händler. Ergebnis ist das Branchen-Barometer, das die Stimmung im Handel wiedergibt. Im Frühsommer 2024 rutscht sie vor allem wegen der Aussichten im Neufahrzeugverkauf in den negativen Bereich.**

CaraConsult-Barometer **46,9** -3,3 Punkte ggü. der letzten Befragung  
 Ifo-Geschäftsklima-Index **49,0** 2,7 Punkte ggü. der letzten Befragung



Quelle: Cara-Consult

**pro+ mobil**  
 pro+ abonnieren Finanzierung Wohnmobil Camping Reisen Fahrzeugnutz

**SCHNALLER TRIPLOTTET ATLAS A 656 D (2024) 44 7837**  
**Lohnt sich die Investition ins Jubiläumsmodell?**  
 Das 60. Firmenjubiläum feiert die französische Marke Pilote mit der neuen Baureihe Atlas auf Basis Ford Transit. Geleitet haben wir den Piloten Atlas A 656 D mit Hubbert als einzige Schlafstätte.  
 Serienantrieb • 2017 2024 • online für Abonnenten

**Pilote feiert 60-jährige Firmengeschichte und besinnt sich dabei auf ein Erfolgsmodell der frühen Jahre, den R360. Das kompakte Alkovenmodell auf Basis Ford Transit traf einen Nerv und trug ganz wesentlich zum Aufstieg der Marke bei. Mehr und mehr Exemplare rollen damals aus den Werkstätten in der bei hundert gegliederten Klosterradt La Limouzaine, um die Länder des europäischen Kontinents und darüber hinaus zu erkunden.**  
 Basis: Ford Transit Trail

30.08. - 08.09.24  
 Die Weltreise für mobiles Reisen.

**Preisvorteil.** CARAVANING-Abonnenten können ab sofort die Vorteile von pro+ günstiger genießen: Der monatliche Preis für das Digital-Abo beträgt für die Heft-Abonnenten nur 5,99 Euro statt 9,99 Euro. Mit pro+ erhält man überall und jederzeit vollen Zugriff auf die exklusiven Inhalte von [www.promobil.de](http://www.promobil.de) (siehe auch S. 115). Zudem stehen alle Ausgaben von CARAVANING und des Schwesternmagazins promobil als E-Paper zur Verfügung – das bedeutet schnelle Information und unbegrenzten Lesespaß.

**Caravan Salon Austria.** Kurz nach der Leitmesse in Düsseldorf beginnt die größte Ausstellung von Freizeitfahrzeugen in Österreich. Der Caravan Salon Austria findet vom 16. bis 20. Oktober auf dem Messegelände in Wels statt. Von Mittwoch bis Samstag sind die Tore von 10 bis 18 Uhr geöffnet, am Sonntag bis 17 Uhr. Eine Tageskarte kostet 14,50 Euro. Über 210 Aussteller präsentieren die neuesten Fahrzeugmodelle und Techniktrends sowie Zubehör. Vor Ort sind ebenfalls touristische Angebote.



Videos zu den Themen finden Sie auf unserem Youtube-Kanal unter [www.youtube.com/cleverCampen](http://www.youtube.com/cleverCampen)

**Regelmäßig** stellt CARAVANING auf seinem Youtube-Kanal „Clever Campen“ Neuheiten vor, testet beliebte Wohnwagen-Modelle und gibt praktische Camping-Tipps. Aktuell haben wir auf unserem Kanal ein Video zum neuen Tabbert Cazadora, der für das Modelljahr 2025 die Nachfolge des Da Vinci antritt. Unser Kollege hat sich das Modell 490 TD genauer angeschaut. Plus: ein ausführlicher Test des Eriba Touring 630, der zum ersten Mal mit einem optionalen Schlafdach ausgestattet ist.



**Für Familienabende**  
 Wer seine Urlaubserinnerungen in einem Fotobuch festhalten möchte, kann dies nun beim Anbieter Cewe mit einer Buchvorlage unseres Schwesternmagazins outdoor tun. Dabei bleibt genug Platz für eigene Kreativität. Textfelder ermöglichen das Erzählen der eigenen Geschichte. Ergänzt wird die Vorlage durch Design-Elemente im Outdoor-Stil sowie Infos zum Anordnen der Bilder, zur Farbgestaltung und zur Fotografie unterwegs. [www.cewe.de/outdoor](http://www.cewe.de/outdoor)



**Neu im Programm** von VW Nutzfahrzeuge ist der ID. Buzz GTX mit 250 kW (340 PS) und Allradantrieb. Den E-Bulli gibt es mit kurzem und langem Radstand. Der kurze darf 1800, der lange 1600 Kilogramm ziehen. Die Langversion hat einen Akku mit 86 statt 79 kWh. Die 79-kWh-Version kann an DC-Schnelllade-säulen mit bis zu 185 kW Ladeleistung zapfen; im Fall der 86-kWh-Versione sind es 200 kW. Von 10 auf 80 Prozent sind die 79-kWh-Akkus bei maximaler Ladeleistung in weniger als 30 Minuten aufgeladen; der entsprechende Wert für die 86-kWh-Batterien beträgt aufgrund der höheren Ladeleistung ebenfalls unter 30 Minuten. Der ID. Buzz GTX rollt auf 20-Zoll-Leichtmetallfelgen. Die Preise starten bei rund 70 000 Euro.



1,8-Tonnen-Buzz

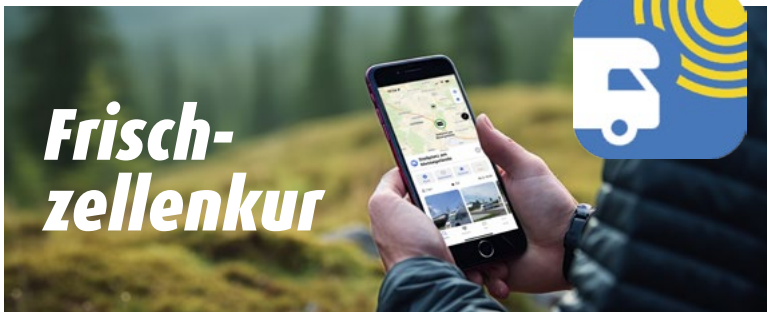
**Weiterbildung:** Am 21. August 2024 veranstaltet Ulrich Dolde ein Webinar zum Thema Warmwassersysteme im Freizeifahrzeug und hat dazu Experten des Bordtechnik-Spezialisten Pundmann eingeladen. Anmeldung unter [www.wohnmobil-selbstausbau.com](http://www.wohnmobil-selbstausbau.com)

**Happy Birthday:** Der Deutsche Caravanning Handels-Verband e.V. feiert runden Geburtstag. Vor 50 Jahren wurde der DCHV aus einer Interessengemeinschaft von 35 Caravan-Händlern gegründet. Zu den Themen der ersten Stunde gehörten unter anderem die Ausarbeitung eines einheitlichen Händlervertrages und die Entwicklung des Berufsbildes „Caravan-Monteur“. CARAVANING gratuliert herzlich zum Jubiläum!

**Zurückgekehrt:** Dr. Klaus Wilhelm leitet seit 1. Juli 2024 die Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten bei AL-KO. Wilhelm war bereits zwischen 2006 und 2016 als Senior Vice President Entwicklung für den Fahrwerksspezialisten tätig.



**La Mancelle hört auf.** Das Gerücht kursiert schon länger, jetzt haben französische Journalisten bestätigt, dass die Fabrik in Le Mans dunkel und leer ist. Eine offizielle Antwort seitens des Trigano-Konzerns, zu dem La Mancelle gehört, war indes nicht zu bekommen. Bekannt ist die Marke vor allem für seine Liberty-Modelle (Foto). Noch sollen einige wenige Neufahrzeuge verfügbar sein. Diverse Tests finden Sie unter [promobil.de](http://promobil.de)

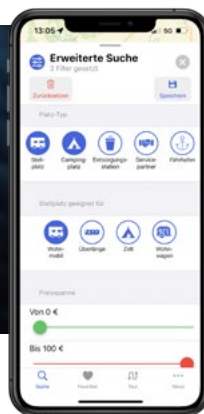
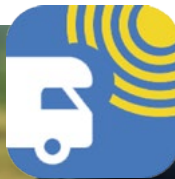


## Frischzellenkur

Die beliebte Stellplatz-Radar-App von *promobil* und CARAVANING bekommt einen neuen technischen Unterbau und wird mit einigen neuen Funktionen ausgestattet.

**Von Zeit zu Zeit** ist es notwendig, technische Systeme auf den aktuellen Stand zu bringen – so auch bei der beliebten Stellplatz-Radar-App, die inzwischen schon mehrere tausend Campingplätze aufführt. In den letzten Wochen wurde daher ein Update für iOS und Android ausgerollt, das die App auf eine zeitgemäße Basis stellt und für den Nutzer die ein oder andere Verbesserung mit sich bringen soll. Dazu gehört zum Beispiel der sogenannte „Dark Mode“, der es ermöglicht, die App auch bei geringer Umgebungshelligkeit komfortabel zu nutzen. Außer-

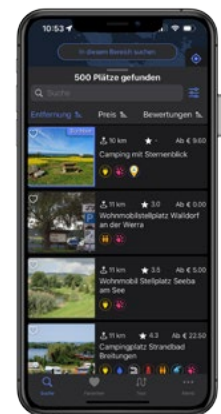
dem konnte die initiale Startzeit der App deutlich reduziert werden. Weitere Neuerungen sind die Mehrsprachigkeit – die App gibt es jetzt auf Deutsch, Englisch und Französisch – sowie die übersichtliche Zusammenfassung der Bewertungen in Form von Plus- und Minus-Listen. Letztere werden mit Hilfe von KI erstellt. Schließlich wurde auch noch das App-Symbol behutsam modernisiert. Die Stellplatz-Radar-App beinhaltet derzeit mehr als 30 000 Stell- und Campingplätze sowie über 230 000 Bewertungen der aktiven Stellplatz-Community.



Private Plätze können per Plus-Filter gesucht werden.



Der Tourenplaner ist eine kostenpflichtige Plus-Funktion.



Der „Dark Mode“ ist vor allem bei einer Nachtfahrt nützlich.

### ■ HIER GEHT'S ZUR KOSTENLOSEN APP

Die **Stellplatz-Radar-App** von *promobil* und CARAVANING ist für iOS und Android erhältlich. Die Basisversion ist kostenlos und bietet in dieser Variante bereits umfangreiche Funktionen. Durch ein kostenpflichtiges Upgrade werden weitere Funktionen freigeschaltet, zum Beispiel der Tourenplaner, erweiterte Suchfilter, Offline-Funktionalität sowie eine Favoriten- und Notizfunktion.



Einfach QR-Code scannen und App downloaden.

## „Wir halten Gas aktuell für technologisch sinnvoll.“

Truma-Chef **ALEXANDER WOTTRICH** im Gespräch über Gas, alternative Energiequellen und wie wir in Zukunft Caravans klimatisieren könnten.



**?** *Vor 75 Jahren hat Ihr Großvater mit einer Gaslaterne den Grundstein für Truma gelegt. Bis heute wird mehrheitlich mit Gas geheizt. Bleibt das die nächsten 10, 20 Jahre so?*

Das ist eine sehr lange Vorausschau. Momentan halten wir zum Heizen Gas für die sinnvollste Variante in Kombination mit Strom, denn Gas hat eine unwahrscheinlich hohe Energiedichte, verbrennt sauber und mit hoher Energieeffizienz. Es ist außerdem ein Abfallprodukt der Ölförderung, daher sowieso vorhanden. Wir haben schon seit den 1990er Jahren hybride Heizungen, die Gas mit Strom kombinieren. Natürlich hängt es von der Verfügbarkeit von Strom ab, wie schnell man diese Kombination ausspielen kann. Wir sind keine Lobbyisten für Gas, aber halten es aktuell für technologisch sehr sinnvoll.

**?** *Gibt es aus Ihrer Sicht eine Alternative sowohl zu Strom als auch zu Gas?*

Wir sind zurückhaltend, uns auf irgendetwas festzulegen. Es gibt Alternativen, beispiels-

weise Wasserstoff oder Brennstoffe, die nicht endlich und der Erde entzogen sind, sondern synthetisch hergestellt. Deren Vorteil ist, dass man vorhandene Geräte und Motoren weiter nutzen kann. Aber ich sehe nichts, was in absehbarer Zeit eine Alternative darstellen könnte. Aktuell sieht alles so aus, als würde es in Richtung Strom gehen. Bis jedoch die Verfügbarkeit von Strom in dem Umfang sichergestellt ist, wie wir ihn brauchen, unterstützen wir durch Gas oder Diesel.

**?** *Einige Hersteller propagieren die Elektrifizierung der Bordtechnik. Auch etliche Neukunden wünschen sich gaslose Geräte. Haben Sie Verständnis dafür, dass der Wunsch geweckt wird?*

Natürlich. Camping ist ein Erlebnis in der Natur, und die wollen wir erhalten. Meine Mutter hat schon Anfang der 90er Jahre Solaranlagen und eine Regenwassersammelanlage für die Toilettenspülungen in unserem Unternehmen installiert und auf kunststofffreie

Verpackung gesetzt. Das war also immer Teil meiner Erziehung. Und deswegen habe ich Verständnis, dass Menschen und Unternehmen ihren Beitrag leisten, unsere Welt so zu erhalten, wie sie ist.

**?** *Sind Wirkungsgrad und Bilanz von E-Heizungen schlechter?*

Im Verbrauch liegen z.B. die Truma-S-Heizung und eine elektrische Widerstandsheizung beide bei nahezu 100% Wirkungsgrad. Aber bei der Erzeugung und Speicherung von Strom gibt es jeweils große Verluste und Ineffizienzen.

**?** *Rührt der Wunsch nach Strom vielleicht von der unkomfortablen Gasversorgung?*

Mit Sicherheit. Wenn die Strom-Infrastruktur da ist, dann ist es die schönste und einfachste Art zu heizen und zu kühlen. Aber im Moment gibt es noch Restriktionen.

**?** *Was meinen Sie mit Restriktionen?*

Dass der Strom vorhanden sein muss – in einer Batterie oder aus der Leitung. Eine 11-kg-Gasflasche hat fast den doppel-



**Lockere Atmosphäre im Kreativ- und Arbeitsraum. Alexander Wottrich pflegt den kollegialen Umgang. Untereinander wird sich geduzt.**



ten Energiegehalt wie beispielsweise die Batterie eines namhaften E-Campers (140 kW zu 77 kW), während die Batterie mehr als das 20-Fache wiegt. Und die Batterie im Auto braucht man ja auch noch zum Fahren. Und: Nur ungefähr 50 Prozent der Campingplätze in Deutschland haben eine Absicherung von bis zu 16 Ampere. Der Großteil dessen, was in der Parzelle ankommt, liegt zwischen sechs und zehn Ampere. Das reicht nicht. Sechs Ampere entsprechen 1,4 kW: 2 bis 4 kW braucht z.B. das Heizen oder Warmwasser. Und dann habe ich noch den Kocher, der liegt zwischen 2 und 5 kW. Die Sechs-Ampere-Grenze ist für uns Maßgabe in der Produktentwicklung rein elektrischer Ge-

sources- und umweltschonend ist. Es wurde weltweit schon viel in die Elektromobilität investiert, und es gibt z.B. den verbindlichen „European Green Deal“, was ich gut und richtig finde. Den Strom nachhaltig zu produzieren ist das Beste, was wir machen können. Aber aktuell sind technisch noch nicht die Voraussetzungen vorhanden, um Fahren und Klimatisieren im Camping rein über Strom zu realisieren.

**? Was müssen Geräte der Zukunft können?**

Sie müssen sehr clever sein. Es geht um Energiemanagement und Wohlfühlklima. Und jeder Mensch empfindet sein perfektes Wohlfühlklima anders. Die Herausforderung an die Geräte

fall und Grundriss ab. Und davon, wie das Fahrzeug konzipiert ist. Ist es eine elektrisierte Kabine? Wie viel Batteriespeicher hat diese? Ist es ein elektrifiziertes Fahrzeug, und soll es Wintercamping-tauglich sein? Also das ist eine Kombinatorik aus verschiedenen Lösungsmöglichkeiten.

**? Sie sind selbst Camper. Wie wichtig ist es, die eigenen Produkte zu erleben und zu erfahren?**

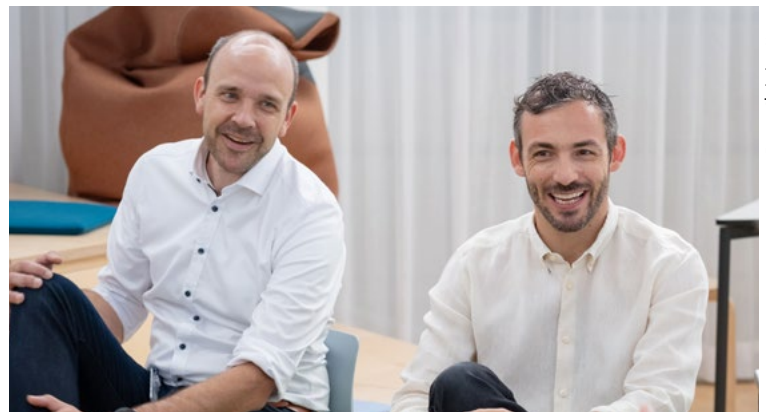
Das halte ich für unwahrscheinlich wichtig. Schon meine Mutter war leidenschaftliche Camperin und immer mit Kindern und Kajaks im VW-Bus unterwegs. So kamen natürlich auch neue Produktideen. Ihr damaliger Mann war

Entwickler bei Truma und einer der Köpfe hinter der ersten Gebläseheizung. Meine Mutter hat in ihrer visionären Art einen Fuhrpark von Campingfahrzeugen aufgebaut. Die Entwickler waren damals verpflichtet, damit unterwegs zu sein. Den Fuhrpark haben wir immer noch, und die Mitarbeitenden begrüßen, dass sie Fahrzeuge ausleihen können. Heute testen sie die Produkte und protokollieren ihre Erfahrungen und Ideen. So sammeln wir zusätzliche Informationen darüber, was der Camper und die Camperin wirklich braucht. Das ist absolut unser Anspruch.

**Herr Wottrich, herzlichen Dank für das Gespräch!** □



Das Interview im Truma-Firmensitz in Putzbrunn führten CARAVANING-Chefredakteur Ingo Wagner und Redakteurskollege Philip Teu.



Robert Stefani (links) leitet die Unternehmenskommunikation bei Truma und war beim Interview ebenfalls anwesend.

räte, damit bspw. die Leute unsere Klimaanlage überall auf ihrer Reise benutzen können. Auch die aktuell verfügbare Ladeinfrastruktur reicht noch nicht – zu Stoßzeiten sind die Säulen heute an den wichtigen Urlaubsstrecken schon besetzt. Die Infrastruktur wird zwar ausgebaut, aber zu langsam und auch mit wenig Fokus auf z. B. Wohnwagen-Gespanne.

**? Prinzipiell passen E-Mobilität und Camping also zusammen, wären da nicht die Hürden?**

Ja, der Anspruch passt gut zusammen, eine naturnahe Urlaubsform mit einer Fortbewegung zu kombinieren, die res-

der Zukunft wird es sein, dies zu erfüllen. Daran arbeiten wir bereits.

**? Wird ein erstes Heizkonzept schon zum Caravan Salon fertig sein?**

Noch nicht. Wir arbeiten jedoch mit Hochdruck an der nächsten Generation der Heizungstechnologie. Ich bin stolz darauf, dass wir jetzt schon absehen können, dass uns in diesem Bereich ein großer Wurf gelungen ist. Bei anderen Konzepten hängt es davon ab, was sich durchsetzt. Wir haben verschiedene Ansätze, die wir alle ziemlich schnell in Serienreife bringen können. Die Technik hängt stark vom Anwendungs-



Leitspruch auf einem Bild, das Alexander Wottrich bei einer Islandreise selbst aufgenommen hat. Das Camping-Gen wurde ihm in die Wiege gelegt.

Fotos: Christian Haasz





Fotos: Constanze Tillmann

Der Caravan Salon Düsseldorf geht **AUF REKORDJAGD**: Nie waren mehr Aussteller auf der Messe vertreten – das erwartet die Besucher sonst noch.

**B**is auf den letzten Platz ausgebucht“ sei der Caravan Salon Düsseldorf dieses Jahr, ließ Director Stefan Koschke im Vorfeld verlauten. Konkret bedeutet das, dass auf 250 000 Quadratmetern mehr als 750 Aussteller das Neueste rund um Caravans, Reisemobile, Campingbusse und Zubehör zeigen. Nicht nur die 16 Hallen (Hallenplan auf

den Folgeseiten), sondern auch das Freigelände werden lückenlos bespielt.

So finden die Messe-Besucher dieses Jahr zum Beispiel die beliebte Starter-Welt im Freien zwischen den Hallen 10 und 16. Camping-Einsteiger bekommen hier von Profis – unter anderem auch Redakteure von CARAVANING und *promobil* – wichtige Tipps und Orientierungshilfen für den Mes-

sebesuch und den Kauf eines Freizeitfahrzeugs.

Ebenfalls unter freiem Himmel findet die Schau „Abenteuer Selbstausbau“ statt, eine Informationsfundgrube für alle DIY-begeisterten Camper.

**Der Tourismusbereich** wird dieses Jahr an einer neuen Stelle präsentiert, man findet ihn nun in Halle 7 in der Nähe des Eingangs Nord. Außer über Stell-

und Campingplätze kann man sich hier auch über Outdoor-Aktivitäten wie Wandern, Klettern oder Biken informieren.

Für die kleinen Messe Gäste gibt es in Halle 7 außerdem eine Rallye, die Kinder und Eltern an verschiedene Stationen einlädt. Mit einer Aktionskarte ausgestattet, können die Kids die Halle erkunden und bei einigen Ausstellern kleinere Rätsel lösen oder sich bei Mitmachangeboten beweisen.

Noch mehr Bewegung verspricht der E-Bike-Parcours im Freigelände, der Besuchern die Gelegenheit bietet, die Fahrei-



Zehn Tage lang öffnet die Messe ihre Pforten für Campingfans aus aller Welt.



Ob Familiencaravan, Luxus-Wohnwagen oder Studie: mehr Campingfahrzeug-Vielfalt kriegt man selten zu Gesicht.



Das Freigelände zwischen den Hallen bietet auch für Kinder ein buntes Programm.





Viele Besucher haben ganz konkrete Kaufabsichten, die Messe ist der ideale Ort, um sich einen Überblick über das Angebot zu verschaffen.

enschaften von Elektro-Bikes, E-Scootern sowie Elektro-Rollern auszuprobieren.

Der „Messe-Alltag“ wird über alle Ausstellungstage hinweg mit Vorträgen und Aktionen ergänzt. Dazu zählt beispielsweise der „Deutsche Stellplatztag“ am Montag, 2. 9.,

bei dem sich alles um Planung und Bau neuer Stellplätze dreht. Dabei erfährt man Wissenswertes zu Baurecht, Förderoptionen und anderem. Anschaulich demonstriert das Thema auch der Musterstellplatz im Freigelände.

..... **Anne Mandel**

## ■ GUT INFORMIERT ZUM CARAVAN SALON

**Ausstellungsort:** Messegelände, 40 474 Düsseldorf

**Termin:** Samstag, 31. August, bis Sonntag, 8. September 2024 (Preview Day am 30. August)

**Öffnungszeiten:** täglich von 10 bis 18 Uhr

### Eintrittspreise:

Erwachsene Tag/Wochenende ..... 17/19 Euro  
 ADAC- und Caravan-Salon-Clubmitglieder Tag/Wochenende... 15/17 Euro  
 Ermäßigte (Schüler, Studenten, Azubis) Tag/Wochenende ..... 15/17 Euro  
 Kinder von 6 bis 12 Jahren Tag/Wochenende ..... 6/8 Euro  
 Nachmittagsticket Montag-Freitag, 14-18 Uhr ..... 10 Euro  
 Preview Day: Erwachsene/Ermäßigte/Kinder..... 35/32/8 Euro  
 Stellplatz P1 (o. Mitgliedschaft) ..... ab 20 Euro

Alle Tickets sind **ausschließlich** online unter [www.caravan-salon.de](http://www.caravan-salon.de) buchbar. Die Buchung eines Stellplatzes für das Caravan Center auf Parkplatz 1 (großer Parkplatz direkt an der Messe) ist ebenfalls nur online möglich. Das Messeticket gilt nicht als Fahrkarte für den ÖPNV.

**Caravan Salon Club:** Die kostenlose Mitgliedschaft lässt sich unter [www.caravan-salon.de](http://www.caravan-salon.de) abschließen. Man erhält dadurch Zugang zu vergünstigten Tickets, Rabatte bei Firmen der Campingbranche und vieles mehr.

**Info:** Messe Düsseldorf, Telefon 02 11/45 60 76 00, [www.messe-duesseldorf.de](http://www.messe-duesseldorf.de), [www.caravan-salon.de](http://www.caravan-salon.de)

**Anfahrt:** Die Stadt Düsseldorf liegt in einer Umweltzone, die nur mit einer grünen Plakette befahren werden darf. Das Messegelände ist frei anfahrbar, da es außerhalb der grünen Zone liegt. [www.duesseldorf.de](http://www.duesseldorf.de)



## Freiheit, Leichtigkeit, Zuverlässigkeit

Neben dem Gefühl der Geborgenheit und des „Zuhauseins“, vergrößern Sie sich mit den Fiamma Markisen, Seitenwänden und Vorzelten Ihren Wohlfühlraum. Genießen Sie jeden Moment Ihrer Reise in völliger Entspannung. Entdecken Sie das umfangreiche Angebot auf unserer Homepage. Dort finden Sie das passende Produkt für Ihr Fahrzeug.

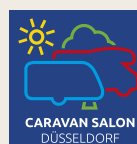


### CaravanStore XL

Es bedarf nur 45 Sekunden!

Die Caravanstore ist leicht, praktisch, bietet einen hervorragenden Schutz und ist dadurch einfach unverzichtbar.

- 1 **Befestigung in der Kederschiene:** schnell und einfach
- 2 **Sack:** bequem und weich, mit kratzfestem Band
- 3 **Einfache Spannung:** Einstellsystem für die Tuchspannung
- 4 **Integrierte Teleskopstützen:** teleskopierbar und schnell ausziehbar
- 5 **Doppelschiene:** ermöglicht die Montage von zwei Frontpaneelen oder anderem Zubehör
- 6 **Markisenwalze:** ermöglicht die einfache, beidseitige Aufwicklung des Tuchs



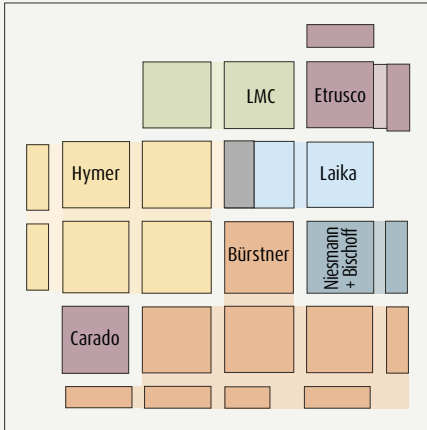
**31.08. – 08.09.2024**  
[caravan-salon.com](http://caravan-salon.com)

Besuchen Sie uns auf den Fiamma Ständen in Halle 13 Stand A09 und Halle 3 Stand A70.

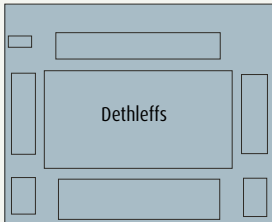
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



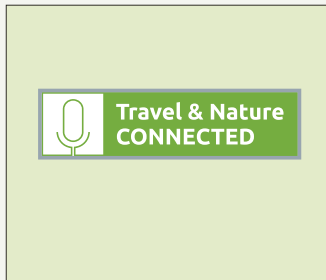
## Halle 6



## Halle 7a

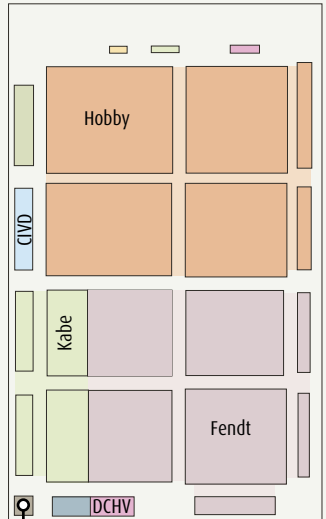


## Halle 7

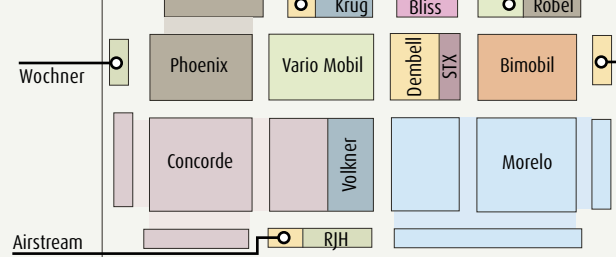


EINGANG  
NORD

## Halle 9



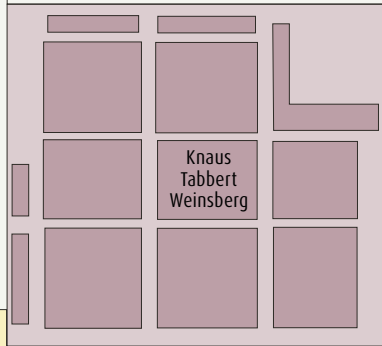
## Halle 5



## Halle 3

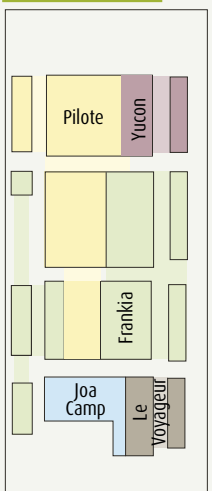


## Halle 4



Intercaravanning

## Halle 17



EINGANG  
HALLE 17



## Halle 1

EINGANG  
SÜD

### ONLINE-MESSEPLAN 2024

Den Hallenplan können Sie auch digital nutzen: entweder den QR-Code scannen oder unter [www.promobil.de/messeplan2024](http://www.promobil.de/messeplan2024) herunterladen.

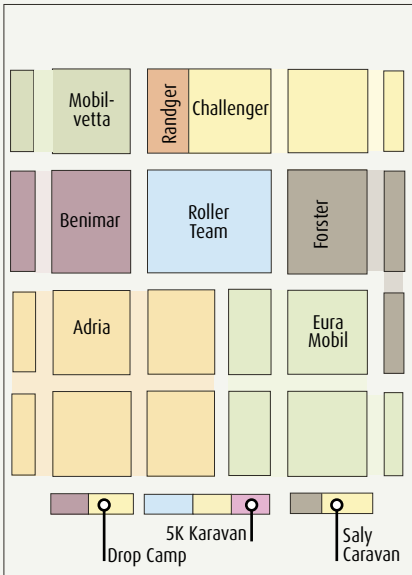




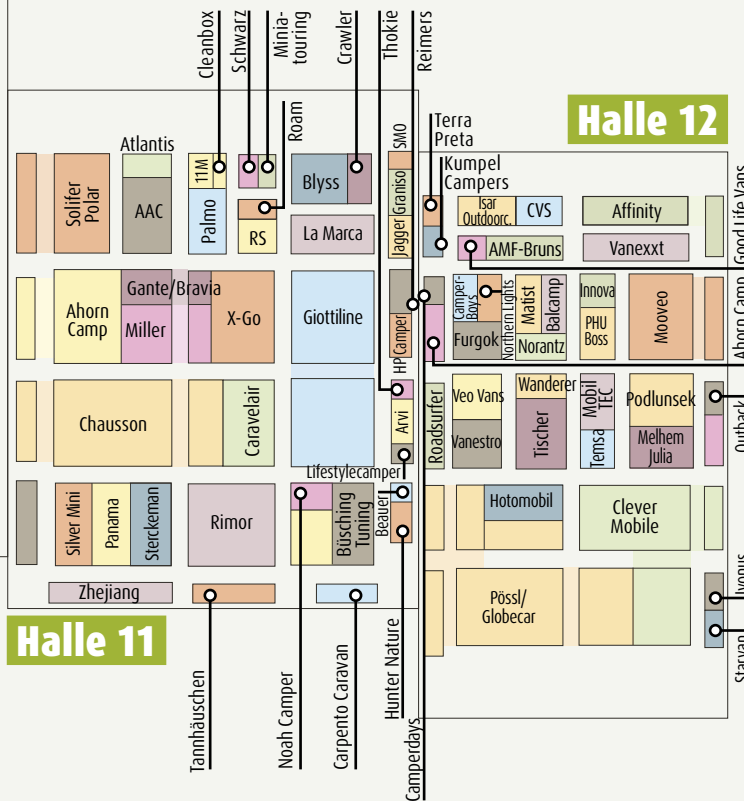
Im CARAVANING-Hallenplan finden Sie die **MESSESTÄNDE DER REISEMOBIL- UND CARAVANMARKEN**. Den Stand von CARAVANING, *promobil*, CAMPINGBUSSE und CLEVER CAMPEN finden Sie in diesem Jahr in Halle 15. Die Starterwelt befindet sich im Freigelände, Zubehör und Komponenten werden in den Hallen 13 und 14 präsentiert.



## Halle 10



## Halle 12



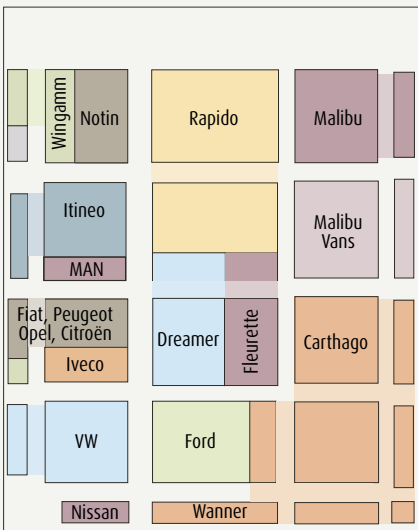
## Halle 13



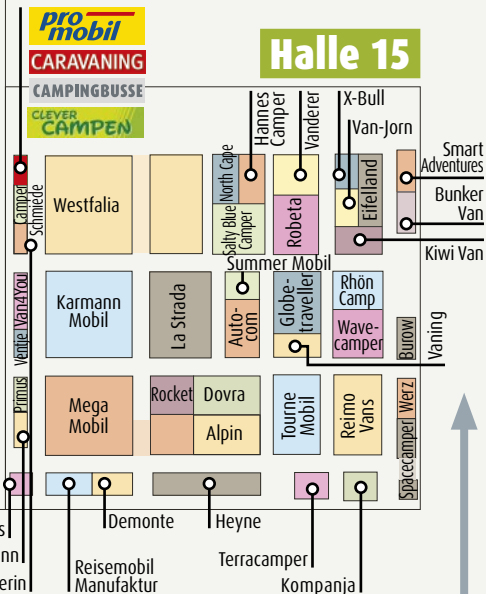
Zubehör +  
Komponenten

## Halle 11

## Halle 16



## Halle 15



Zubehör +  
Komponenten

## Halle 14

INGANG  
OST



Tabbert Cazadora



Bürstner Averso

# Neuheiten 2025



Polar Blueline



Knaus Sport



LMC Modo

**I**m Frühling und Sommer waren noch satte Rabatte auf den Websites der Hersteller zu finden: Caravelair und Sterckeman, zwei Schwestermarken aus dem Trigano-Konzern, lockten zuletzt mit 3500 bis 5000 Euro Rabatt je nach Modellreihe, die Marken der Knaus Tabbert AG haben etliche ihrer Caravan-Modellreihen unter dem Motto „Champions Deals“ ebenfalls um 3000 Euro

Caravans werden zur neuen Saison **TEILWEISE GÜNSTIGER**, moderner oder auch ungewöhnlicher. Alle Neuheiten und Bestandsmodelle der wichtigsten Marken auf einen Blick.

reduziert. Kein Wunder also, dass sich zum Modelljahr vor allem Knaus, Tabbert und Weinsberg mit ihren neuen Modellreihen Sport, Cazadora und Caraone Edition Hot mit reduzierten Verkaufspreisen

hervortun. Etliche andere, wie zum Beispiel Dethleffs, reduzieren zwar das Modellprogramm deutlich, halten dafür aber die Preise stabil – oder bis zum Start der Messe noch unter Verschluss. Es scheint, als

lauerte man noch kurz vor der Messe auf den Wettbewerb, um auf diesen reagieren zu können.

Dass es für die neue Saison trotz der angespannten Lage aufgrund sinkender Zulassungs-

